

a) identifikační údaje objektu

Název stavby	:	PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ KLADSKÁ
	:	- parkovací stání pro 2 autobusy -
místo stavby	:	osada Kladská
katastr. území, obec	:	Mariánské Lázně
okres, kraj	:	Cheb, Karlovarský
stavební objekt	:	SO 100 Pozemní komunikace
způsob realizace	:	dodavatelsky – výběrové řízení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Navrženou novostavbou parkoviště pro 2 zájezdové autobusy se řeší podmínky jejich parkování a otáčení s odvodněním ploch včetně přečištění dešťové vody z parkovacích stání ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin. Parkoviště bude připojeno na místní účelovou komunikaci směřující na obec Dolní Lazy a bude bezprostředně navazovat na stávající parkoviště pro 45 osobních automobilů, přičemž vzájemné oddělení těchto parkovišť bude dlážděným chodníkem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Výškové pásmo 700 – 900 m s indexem mrazu $Im_d = 701$ °C, převládající směr větrů od severozápadu, s výskytem mlh, bez smogu, extrémní teploty v zimním období. Průměrné srážky 116 l/s/ha, zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá, voda ve vodotečích - recipientech proměnné kvality a množství.

Geotechnický, hydrogeologický ani základní korozní průzkum z důvodu rozsahu stavby a finanční náročnosti prováděn nebyl. V předložené dokumentaci byly využity zkušenosti z realizace stavby sousedícího parkoviště pro osobní automobily. V severním sousedství staveniště je prameniště Pramenského potoka. Podloží prostoru parkoviště je podmáčené území, které navrženou úpravou násypem z kameniva uloženého do geomříže a s hydroizolační folií bude odvodněno drenážním systémem do stávající vodoteče. Stavba je mimo záplavové území, zdroje nerostů, poddolované území ani zvláštní zásahy do zemské kůry se nenachází. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl zajišťován diagnostický průzkum konstrukcí, zároveň se jedná o stavbu bez potřeby zajištění dopravního a stavebně historického průzkumu.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá provozní soubory, předložená dokumentace uvažuje stavební objekt SO 100 - pozemní komunikace, ve kterém jsou rovněž zahrnuty související konstrukce a práce vodohospodářské – odvodňovací žlaby, potrubí dešťové kanalizace a pročištění zemních rigolů vodoteče.

V části všeobecné konstrukce a práce rozpočtu - výkazu výměr je preliminována částka na přeložku nadzemního vedení SEK - telefonu včetně demontáže původního nadzemního vedení. Přeložku může zajistit správce sítě (Telefónica Czech Republic, a.s.) nebo firma s příslušným oprávněním pro práce na SEK.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plochy vozovek s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva budou ohraničeny betonovými obrubníky do lože z betonu s opěrkou, úprava plochy sjezdu z MK na pozemek p.p.č. 2197/3 jen s nezpevněnými krajnicemi. Navržené konstrukce jsou vzhledem k specifickým skladbám podrobně popsány v grafické stavební části C/ - podélný profil chodníku a výkresy profilů. Navržené řešení

respektuje ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a dotčené normy navazující.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zemní pláně komunikací ve sklonu 3,0 % do přilehlého zatravněného terénu, resp. navržené drenáže situované v úrovni stávajícího terénu pod násypem pro parkovací stání autobusů. Vyústění potrubí drenáže do příkopu bezejmenného přítoku Pramenského potoka provedením záhozu příkopu velkými kameny (prům. 200-300 mm, 70-200 kg/m³).

Zachycení dešťových vod z plochy vlastních parkovacích stání autobusů bude zajištěno vyspádováním plochy k rigolku z prefabetonových tvarovek (např. Best-žlab II. Standard) osazených spolu s betonovým obrubníkem do lože z betonu s opěrkou. Odvedení takto zachycených vod přes systémovou vpust potrubím PVC-U DN 100 s jeho zaústěním do stávajícího "odvodňovacího žlabu 2" parkoviště osobních automobilů. Do uvedeného potrubí bude rovněž připojeno drenážní potrubí uložené v konstrukci vozovky parkovacích stání autobusů.

Ochrana podzemních vod před znečištěním úkapy lehkých kapalin (především ropných) bude zajištěna vložením vyhovující izolační folie (např. JUNIFOL s ochrannými geotextiliemi FILTEK) do vymezené konstrukce plochy parkovacího stání autobusů, povrchové vody (a event. průsaky) budou přes odvodňovací rigol a vpust svedeny plastovým vodotěsným potrubím do stávajícího odvodňovacího žlabu č.2 s následným přečištěním ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin AS TOP 20VF/EO/PB-SV, ze kterého je přepad do navazujícího v rámci této stavby pročištěného bezejmenného přítoku Pramenského potoka.

Zemní rigoly - příkopy jsou bezejmenné potůčky (přítok Pramenského potoka) odvádějící přečištěnou vodu v prvním případě z přilehlé části osady Kladská (do tohoto příkopu bude vyústěna drenáž z prostoru pod násypem pro parkoviště) a v druhém případě pak vodu z odlučovače lehkých kapalin. Oba příkopy budou v délce od jejich začátku po vzájemný soutok v potřebném rozsahu upraveny do původních profilů odstranění nánosů s jejich rozprostřením ve vrstvě do 15 cm podél příkopů. V nezbytném množství bude proveden zához velkými kameny (prům. 200-300 mm, 70-200 kg/m³).

Dešťové vody z ploch situovaných nad příjezdem k parkovacím stáním autobusů a příjezdové plochy budou zachycovány odvodňovacím žlabem (např. MultiDrain V200 nebo Monoblock RD 200 V) a přes systémovou vpust napojeny potrubím PVC-U DN 150 do stávající dešťové kanalizace vyústující zděným čelem do zemního příkopu - bezejmenného pravostranného přítoku Pramenského potoka. Do zmíněného potrubí bude zároveň připojeno potrubí drenáže situované pod odvodňovacím žlabem a betonová uliční vpust u obrubníku v začátku příjezdové plochy.

Uložení plastového potrubí dle výkresu č. C- 10, drenážní flex. potrubí uložené do štěrkopískového lože bude opatřeno vhodnou geotextilií proti zanášení a obsypem drceným kamenivem frakce 8-16.

Zhotovitel stavby je povinen používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících přírodní prostředí. Veškerá mechanizace použitá na stavbě bude opatřena proti úniku ropných látek a látek znečišťujících podzemní a povrchové vody, na staveništi nesmí být skladovány žádné látky škodlivé vodám.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky jsou navrženy především pro informaci řidičů o vyhrazeném parkovišti pro autobusy a zákazu vjezdu všech motorových vozidel v pokračování jízdy po komunikaci (lesní cestě) ve směru na Dolní Lazy. Osazeny budou včetně dodatkových tabulek na sloupky do betonové patky s jejich situováním a popisem na

výkresech situací dopravního řešení a stavební části této dokumentace. Jedná se o dopravní značky IP 11 - Parkoviště s dodatkovými tabulkami E 3a s udáním vzdálenosti "100 m" a E 9 s textem "BUS", d. zn. IP 12 - Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E 9 s textem "BUS" a d.zn. B 11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel. V ostatním není aktuální.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- zahájení stavby : upřesní stavebník v zadávací dokumentaci
- etapizace : v dokumentaci není uvažována
- uvádění do provozu : po dokončení celé stavby
- dokončení stavby : upřesní stavebník v zadávací dokumentaci

Způsob údržby bude dán provozním řádem vypracovaným před uvedením stavby do provozu stavebníkem.

i) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení se ve stavbě nenachází.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro návrh konstrukcí zpevněných ploch bylo využito katalogových podkladů z archivu projektanta a konzultace se specialistou na úpravy v málo únosném podloží (Ing. Vaníček, Geosyntetika, s.r.o. Praha). Parametry stavby jsou v souladu se zákony o pozemních komunikacích, o provozu na pozemních komunikacích, vodním zákonem a nejsou v rozporu s podmínkami dalších zvláštních předpisů, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a bezpečnost technických zařízení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že parkovací stání pro autobusy se zařazuje z hlediska vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb do kategorie ostatní plochy, neřeší se v předložené dokumentaci opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Mar. Lázně, 06/2013

Vypracoval : Jelínek